



## DESCRIPCIÓN

Cuidadosamente formulado para mezclarse con el agua caliente y el anticongelante en el sistema de refrigeración de un vehículo. Sus pequeñas fibras y partículas de metal puro, buscan el orificio de la fuga y sellan radiadores de automóviles, camiones y tractores. Estas resinas se endurecen con el calor del motor para formar un sello permanente.

## VENTAJAS

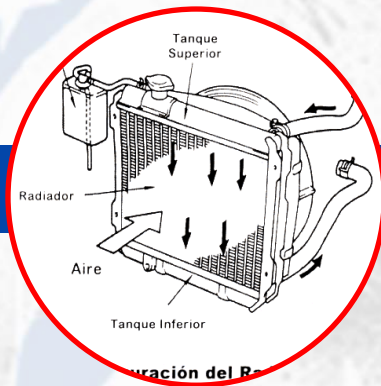
- Fácil aplicación.
- Arreglo inmediato (15 minutos).
- Lubrica la bomba de agua.
- Previene la corrosión.
- Seguro para todo tipo sistemas.

## BENEFICIOS

- Repara para prevenir pérdida de refrigerante.
- Ahorro de costos por cambio o reparación del radiador.
- Optimiza el funcionamiento del carburador.
- Ahorro de combustible.
- Evita el recalentamiento del sistema.

- SL-624 11 OZ (325 ML) 24/CAJA

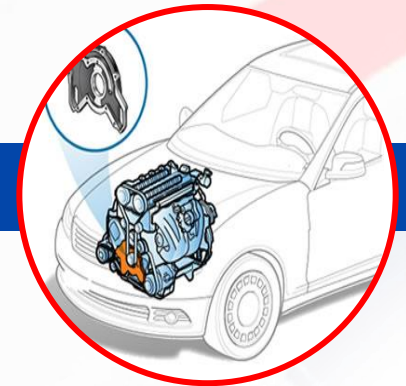
### REPARA



### PREVIENE



### LUBRICA



## USOS Y APLICACIONES

Para uso en automóviles, camiones y tractores.

- Sella bloques de motor agrietados, núcleos de calentador, cilindros, colectores de admisión y juntas de culata.

## INSTRUCCIONES DE USO

Fácil de usar. Simplemente vierta el contenido en fugas del radiador con el motor en marcha. Use un tubo para automóvil y dos tubos para camiones. ¡Irritante para los ojos! En caso de contacto lave con abundante agua.

## FICHA TECNICA DE MATERIAL

**NOMBRE COMERCIAL** ABRO SELLADOR PARA RADIADOR LÍQUIDO

**PRESENTACIONES** ▪ SL-624 11 OZ (325 mL) 24/CAJA

### Sección 1- PROPIEDADES FISICAS Y QUIMICAS

- **Apariencia:** Líquido espeso, con buena fluidez, marrón.
- **Olor:** Suave.
- **Densidad:** @20°C 0.6 g/cc.
- **Solubilidad:** Dispersable.
- **Punto de Ebullición:** 100°C.
- **Punto de Congelación:** 0°C.
- **%Volatilidad por Volumen:** 90.7%

**MEDIO DE EXTINCIÓN**

Espuma, polvo químico seco, agua, CO<sub>2</sub>

### Sección 2- FUNCIONALIDAD DEL PRODUCTO

Para aprovechar al máximo el SELLADOR PARA RADIADOR LÍQUIDO ABRO<sup>®</sup>, debe aplicar a la primera señal de fuga (nivel bajo de refrigerante, charco en el suelo o refrigerante en la base del radiador). No dejar que la fuga aumente debido a que puede empeorar el problema y deberá reemplazar el radiador. Recomendado para evitar fugas en motores reconstruidos o reemplazados, radiadores o calentadores, o cuando hay sustitución de las juntas de motor, colectores de admisión y bombas de agua.

### Sección 3- ALMACENAMIENTO Y MANIPULACION

**PRECAUCIONES DE ALMACENAMIENTO**

Ninguna.

**PRECAUCIONES DE MANEJO**

Evite el contacto con los ojos y la piel. Lavar muy bien la piel expuesta después de la manipulación

### Sección 4- MANEJO DE DESECHOS

Ninguna información disponible.

**IMPORTANTE:** La información suministrada representa valores establecidos en base a aplicaciones en condiciones normales y años de experiencia ABRO, la cual se proporciona al público en acto de buena fe. Es responsabilidad del usuario determinar la aptitud de uso realizando sus propias pruebas para garantizar la idoneidad del producto y no depender de esta información, además de adoptar las precauciones que sean recomendadas para proteger toda persona o propiedad de los riesgos a los que esté sometido debido a su manipulación.