

TRATAMIENTO DE COMBUSTIBLE DIESEL



DT-508 354 mL
12 Unidades x Caja

USOS Y APLICACIONES

En caso de excesivas emisiones de humos negros, mal funcionamiento de la bomba e inyectores, golpeteo, difícil arranque, alto consumo de combustible y mantenimiento preventivo.

Diseñado para usarse en todos los motores diesel (inyección a baja y alta presión, tipo common rail/injector bomba), automóviles de pasajeros, 4x4, vehículos comerciales ligeros y pesados.

DESCRIPCIÓN

El tratamiento de Combustible Diesel ABRO limpia y protege el sistema de alimentación del vehículo. Está especialmente diseñado para ofrecer una limpieza profunda de suciedades y sustancias pegajosas en sus componentes, evitando de esta forma la generación de depósitos dañinos para el auto.

VENTAJAS

- Remueve el agua del tanque.
- Protege contra la herrumbre y la corrosión.
- Mejora el arranque en climas fríos.
- Previene gelificación en ambientes fríos.
- Aumenta la lubricidad del diesel.
- Disminuye el punto de congelación del diesel.
- Mejora la capacidad de potencia y arranque en frío.

BENEFICIOS

- Alarga la vida útil de los inyectores, bomba de alimentación y el filtro.
- Ahorro de combustible.
- Trabajo más eficiente del motor.
- Disminuye la contaminación y emisiones de humo negro.
- Evita la vacilación.

INSTRUCCIONES DE USO

Añada el producto antes de tanquear y de manera proporcional con respecto a los galones que se vayan a tanquear. No recargue el tanque hasta que esté casi vacío.

FICHA TÉCNICA

DEL MATERIAL

TRATAMIENTO DE COMBUSTIBLE DIESEL

PRESENTACIONES: DT-508 354 mL 12 Unidades x Caja



Previene la gelificación



Acción preventiva



Aumento de potencia



Disminuye emisiones de humo

Sección 1- PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS

- **Apariencia:** Líquido rojizo.
- **Olor:** Aromático.
- **Punto de Ebullición:** 71.1°C a 148.9°C
- **Rango de Evaporación:** 65.6 °C a 148.9 °C
- **Viscosidad:** 37.8°C 1.20 a 2.20 cSt.
- **Gravedad Específica:** 0.82
- **Punto de inflamabilidad (TCC):** 37.8 °C.
- **Solubilidad en agua:** Insoluble.

MEDIO DE EXTINCIÓN

Espuma, sustancia química seca, agua pulverizada, CO₂.

Sección 2- FUNCIONALIDADES DEL PRODUCTO

El combustible Diesel puede llegar con suciedades al sistema de alimentación del vehículo; con el paso del tiempo, estas suciedades se convierten en depósitos e incrustaciones, las cuales afectan a inyectores, bomba, cámara de combustión y demás componentes del sistema de combustible.

El tratamiento de combustible Diesel elimina todo tipo de suciedades y agua presente en el sistema, gracias a agentes de limpieza que contiene, traduciéndolo en una mejor potencia y vida útil de los componentes del motor.

Sección 3- ALMACENAMIENTO Y MANIPULACION

PRECAUCIONES DE ALMACENAMIENTO

Almacene de acuerdo con las regulaciones locales. Almacenar en un área segregada y aprobada. Almacenar en el envase original, protegido de la luz solar directa en un área seca, fresca y bien ventilada, lejos de materiales incompatibles, alimentos y bebidas. Eliminar todas las fuentes de ignición. Separar de materiales oxidantes. Mantenga el envase bien cerrado y sellado hasta que esté listo para su uso. Los envases que se han abierto deben volver a cerrarse cuidadosamente y mantenerse en posición vertical para evitar fugas. No almacenar en contenedores sin etiqueta. Utilícese en un envase de seguridad adecuado para evitar la contaminación del medio ambiente.

PRECAUCIONES DE MANEJO

Aislar de fuentes de calor, chispas y llamas abiertas. Abra el envase en un área con buena ventilación. Evite respirar los vapores y productos de descomposición térmica. Mantenga el envase cerrado cuando no esté en uso. Los vapores tenderán a acumularse en áreas bajas.

Sección 4- MANEJO DE DESECHOS

Es responsabilidad del usuario determinar si el desecho del material es peligroso de acuerdo con las regulaciones locales.

IMPORTANTE: La información suministrada representa valores establecidos en base a aplicaciones en condiciones normales y años de experiencia ABRO, la cual se proporciona al público en acto de buena fe. Es responsabilidad del usuario determinar la aptitud de uso realizando sus propias pruebas para garantizar la idoneidad del producto y no depender de esta información, además de adoptar las precauciones que sean recomendadas para proteger toda persona o propiedad de los riesgos debido a su manipulación.